

アルゼンチンの 労働安全衛生事情 管見

派遣国 : アルゼンチン República de la Argentina

氏名 : シニア海外ボランティア 天野松男

指導科目 : 労働安全衛生

配属機関 : FUSAT (労働安全衛生促進財団)

(Fundación para la Promoción de la Seguridad
y la Salud en el Trabajo)

派遣期間 : 自 2003 (平成15) 年4月4日

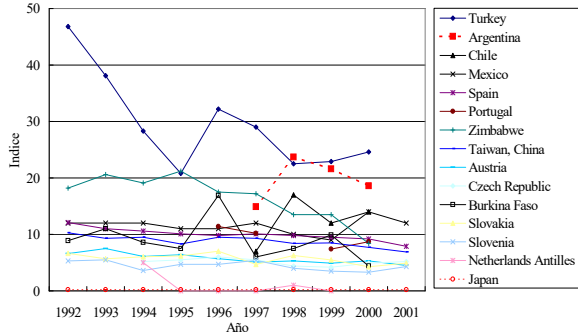
至 2005 (平成17) 年4月3日





		
面積万 km ²	279	38
人口 万人	3658	12692
出生率 ‰	19.2	10.8
死亡率 ‰	7.6	6.4

Gráfico 2. Índice de incidencia
(Fallecidos, por 100,000 obreros, Hombres+Mujeres)



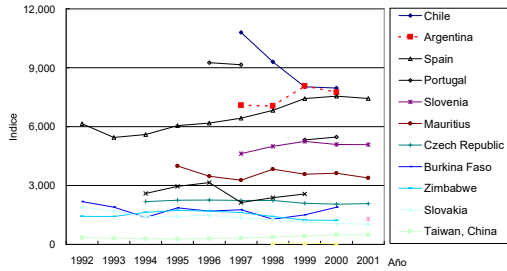


Figura 4. Índice de incidencia (No-fallecidos, por 100,000 obreros, Hombres+Mujeres)

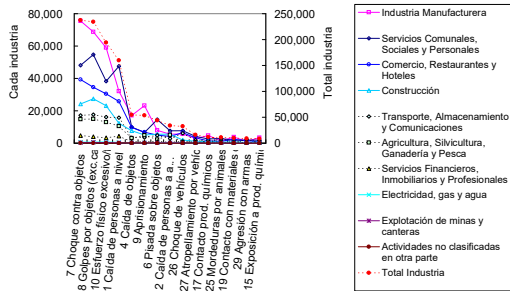


Figura 5. Sinistros por la forma (1999-2001)

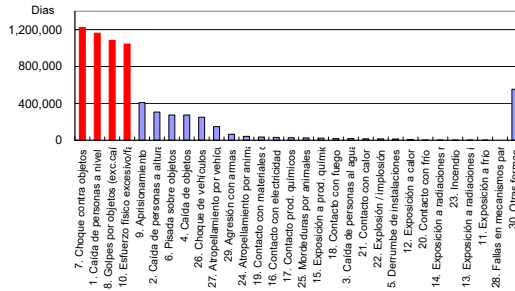
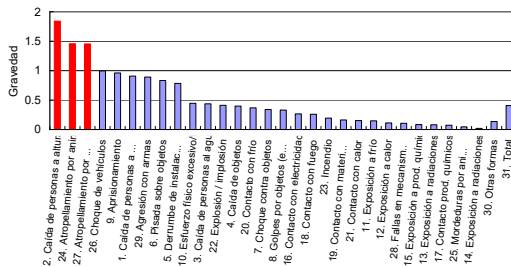


Figura 6. Jornadas no trabajadas por año

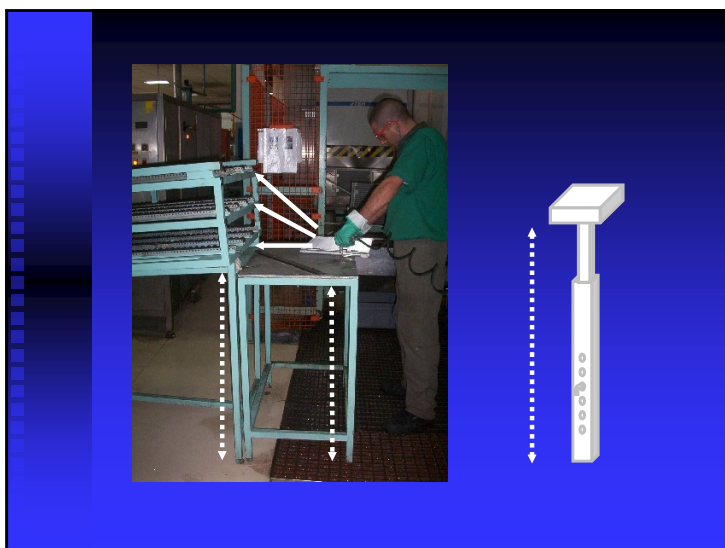
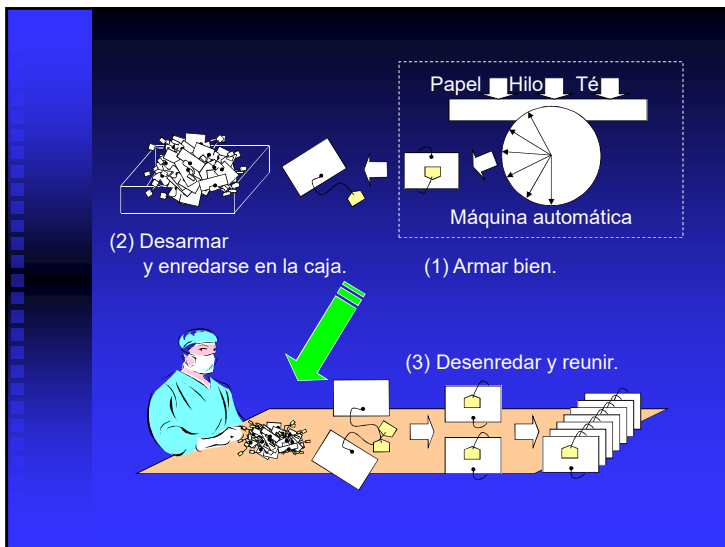
$$\text{Gravedad} = \frac{\text{Numero de trabajadores con más 61 días caídos}}{\text{Numero de trabajadores sin días caídos}}$$



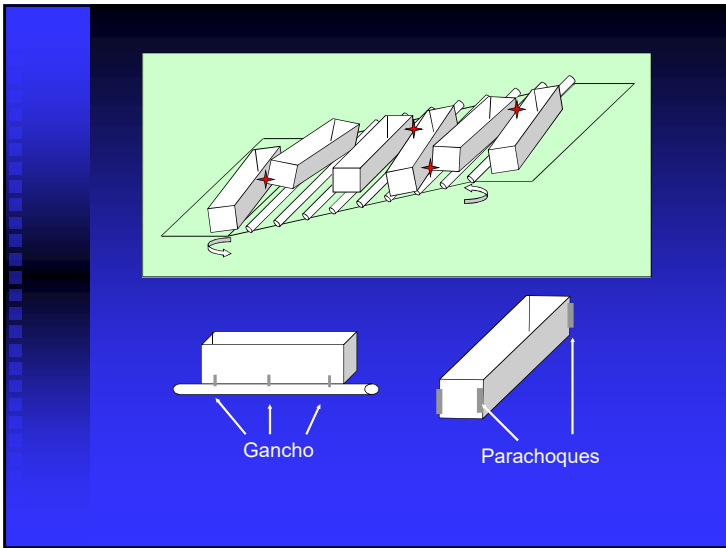
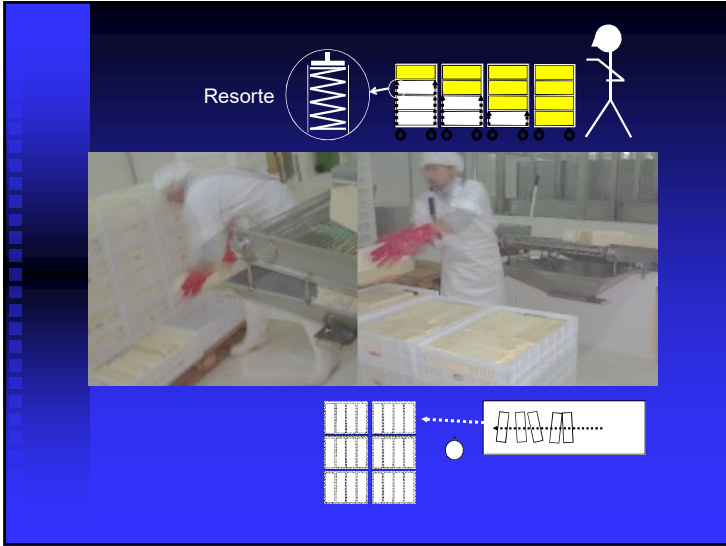
Forma del siniestro

Figura 7. Gravedad de siniestro (Más de 61 días / Sin días caídos, 1999-2001)

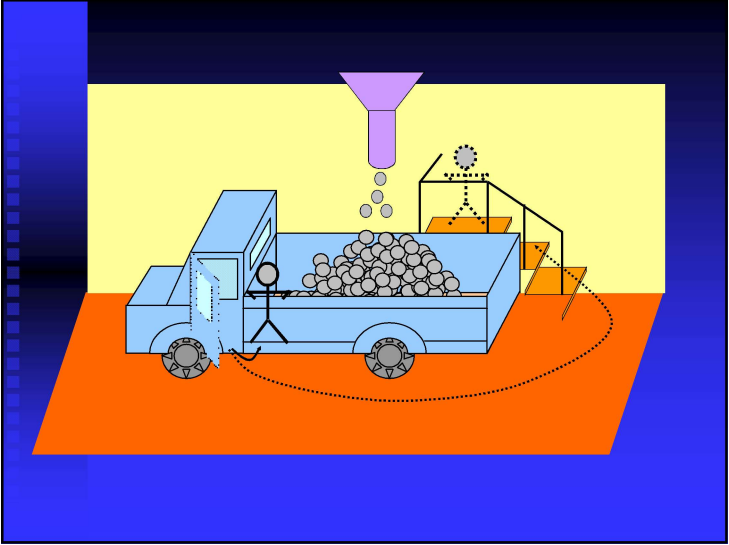


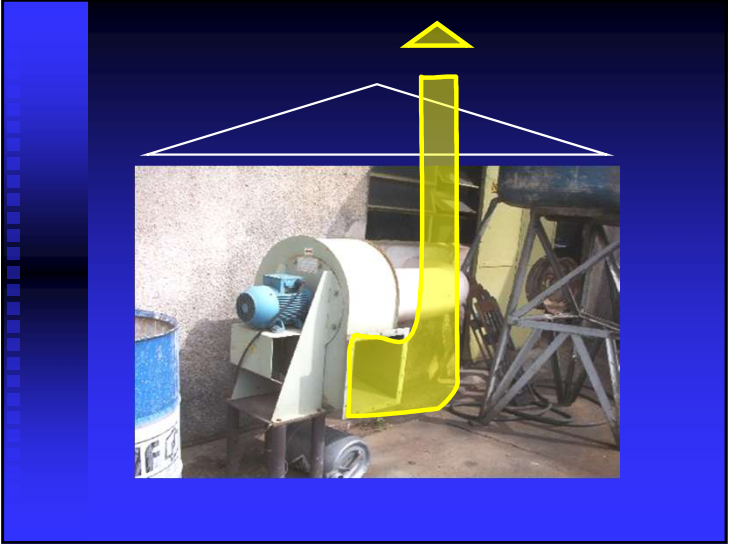












CÓMO PENSAR Y QUÉ HACER

Accidentes Laborales:
Una Presentación Japonesa
Para el Empleador



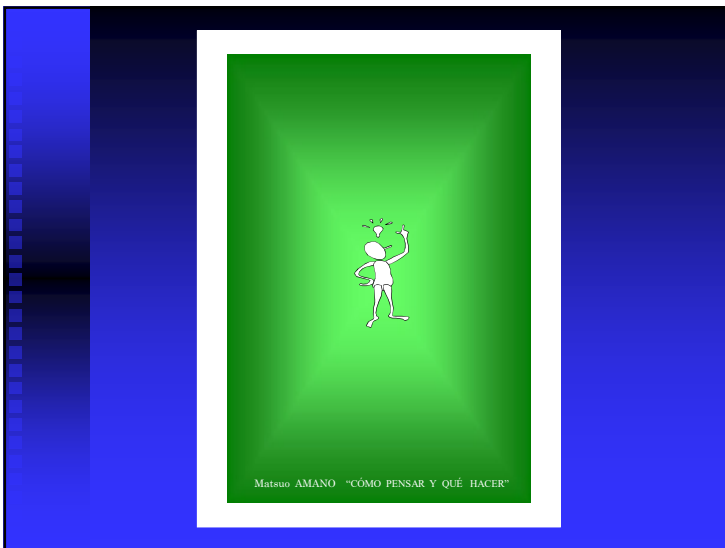
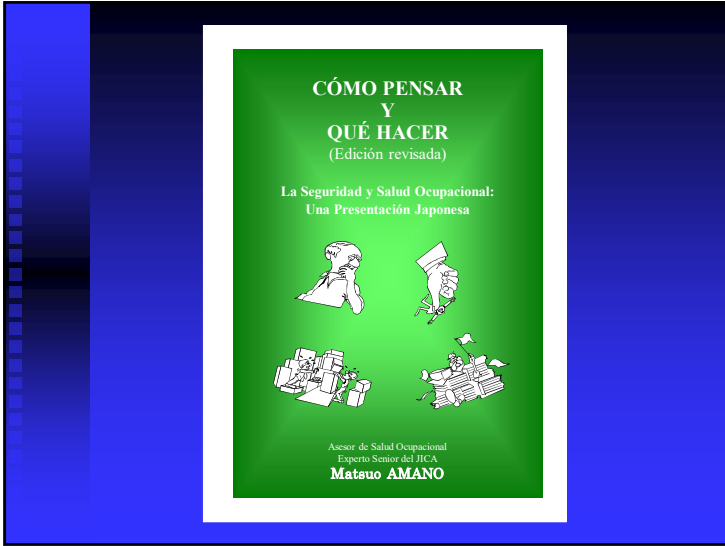
Matsuo AMANO
(Experto Senior del JICA)

CÓMO PENSAR Y QUÉ HACER

Accidentes Laborales:
Una Presentación Japonesa
Para el Empleador

Complemento

Matsuo AMANO
(Experto Senior del JICA)



Cuadro 4 Tipo de accidente de alta prioridad para las medidas contra los accidentes

Forma de siniestro	Gravedad	Frecuencia	Jornadas no trabajadas
Caída de personas a altura	●		
Atropellamiento por animales	●		
Atropellamiento por vehículo	●		
Choque contra objetos		●	●
Golpes por objetos (exc.caídas)		●	●
Esfuerzo físico excesivo / falsos movimientos		●	●
Caída de personas a nivel		●	●

Informaciones del accidente	SRT	ART A	ART B	Empresa
1) Forma de Accidente 事故の型	○	○	○	○
2) Zonas del cuerpo afectadas 傷害を受けた部位	○	○	○	○
3) Naturaleza de la lesión 傷害の自然状態	○	○	○	○
4) Agentes causantes del siniestro 災害の原因動因	○	○	○	○
5) Condiciones inseguras 不安全状態			○	○
6) Actos inseguros 不安全行動			○	○
7) Factores contribuyentes 寄与要因			○	○
8) Protección personal en uso 保護具の使用			○	○
9) ¿Se ha otorgado al trabajador la capacitación específica sobre los riesgos? 安全教育の実施				○
10) ¿Que medidas de prevención y/o protección se hallaban implementadas? 設備対策の実施				○
11) ¿Que medidas inmediatas fueron tomadas para evitar la repetición del accidente? 回避対策の実施				○

(1) Las malas condiciones son dejadas en estado “natural” sin nada de mejoramiento. Pero “natural” significa que podemos mejorar fácilmente. Por eso, probablemente me parece que la reducción de la cantidad de accidentes totales en un 10 % es fácil en la primera etapa.

(2) Es absurdo repetir los mismos problemas en Argentina que han ya experimentado en Japón y otros países. Ya tenemos los métodos cómo mejorar. Por supuesto es más o menos costoso.

(3) Hay dos caminos para mejorar.

1) es por medio de organizaciones como SRT, ART, FUSAT, empresa, sindicato, etc.. Es importante buscar las causas de siniestros y tener como objetivo un número, por ejemplo, “Reducir la cantidad de cuatro siniestros grandes un 10 %”, y proyectar, por ejemplo, a tres años.

2) es por los técnicos y profesionales relacionados con la seguridad y salud ocupacional. Es importante acumular las mejoras pequeñas. Esta actividad ciertamente contribuirá a la economía de la empresa y nuestro país.

Después uso.



¡ Chau, Buena Suerte, Todos !



Antes uso.